

Vyhodnotenie ankety „Pomôžte vytvoriť cyklotrasy v meste“

V priebehu mája a júna 2011 sa uskutočnil prieskum zisťujúci potreby a názory obyvateľov Považskej Bystrice na tému cyklistických trás a používania bicykla na dopravu v meste. Prebehol formou verejnej ankety, ktorú usporiadalo občianske združenie Bystricykel v spolupráci s Mestom Považská Bystrica.

Prečo sa anketa uskutočnila

V krajinách Európskej únie je dnes výrazná snaha zvýšiť podiel šetrnej dopravy a zlepšiť tak kvalitu života v mestách. V Považskej Bystrici sú však podmienky pre dopravu na bicykli dlhodobo zanedbané. Väčšina realizovaných dopravných riešení s cyklistami nepočíta, v meste vidieť pozostatky dopravného značenia pre cyklistov, ktoré už v danom mieste stratilo zmysel. Veľmi odradzujúci vplyv má neobmedzovaný nárast motorovej dopravy.

Územný plán mesta a generel dopravy obsahujú určitý návrh siete cyklotrás, ide však o trasy rekreačného charakteru, nie pre každodennú dopravu. Chýba napojenie na niektoré dôležité ciele, napr. železničnú stanicu. Pri ich návrhu neprebehol žiadny prieskum skutočných potrieb verejnosti ani sledovanie intenzít cyklistickej premávky, ako je štandardom pri plánovaní pre automobilovú dopravu. Chýbajú informácie, čo verejnosť potrebuje, chýba koncepcia.

Na získanie aspoň rámcovej predstavy o objeme bicyklovej dopravy v dnešných podmienkach a významne poznať potreby cyklistov bolo občianskym združením Bystricykel vykonané jednodenné profilové sčítanie cyklistov na cestičke popri Domanižanke (cca. 900 cyklistov/24 hod) a na ulici Lánska (cca. 440 cyklistov). Na jeho základe možno odhadnúť, že pri dobrom počasi (16. 6. 2011) sa medzi južnou časťou mesta a centrom celkovo presunie na bicykli denne okolo 1500 ľudí.

Ciele ankety

Cieľom ankety bolo získať podklady pre návrh cyklotrás a na zlepšenie podmienok pre cyklistov priamo od ľudí, ktorých sa to týka. Zozbierané názory, podnety a návrhy majú slúžiť pre ďalšiu činnosť Pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu.

Pri výbere otázok bolo treba myslieť na to, že respondenti ankety sa vyberajú sami (anketa bola zverejnená a vyplnil ju, kto chcel) a najviac odpovedí bude prirodzene od ľudí, ktorí majú o bicyklovanie záujem. Je potom zbytočné klásť otázky typu „Uvítali by ste v meste sieť cyklotrás?“ kde je výsledok dopredu predvídateľný. Dotazník bol preto zameraný radšej na získanie čo najviac konkrétnych podnetov a užitočných informácií od cyklistov, ktoré nemožno získať iným spôsobom.

Anketa zároveň prebehla v období zlej finančnej situácie mesta. Takýto čas je zmysluplné využiť práve na prípravnú a koncepčnú prácu a mať potom premyslené, kde po získaní finančných prostriedkov realizovať investičné akcie.

Priebeh ankety

Anketa prebiehala v priebehu mája a júna 2011. Dotazník s otázkami bol zverejnený v tlači, vyplnený bolo možné odovzdať do schránok na Mestskom úrade a v niekoľkých cyklopredajniach. Zároveň bolo možné vyplniť dotazník na internete. Ako motivačný faktor bolo pripravené pre vyžrebovaných respondentov niekoľko menších vecných cien, ktoré venovali cyklopredajne.

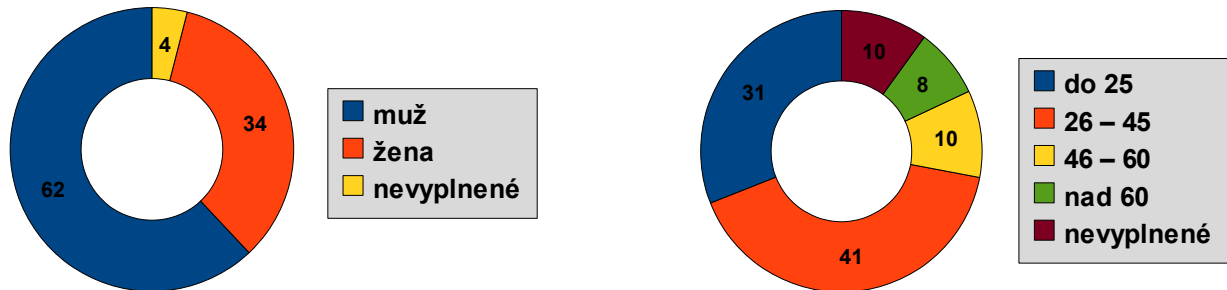
Spolu bolo vyplnených 198 dotazníkov.

Spracoval:

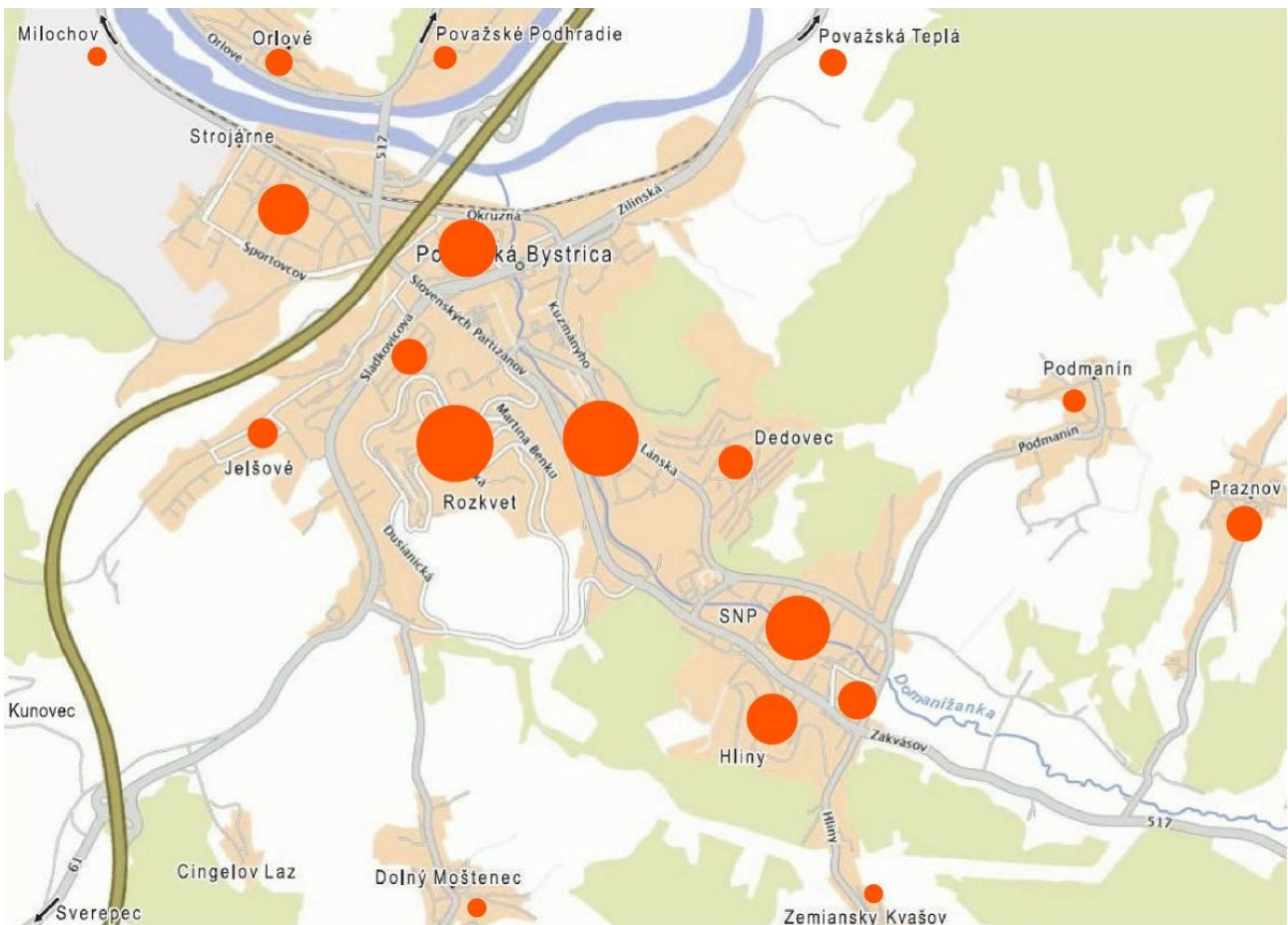
Mgr. Jaroslav Semančík, Bystricykel

Demografické údaje

V dotazníku sa vyplňali základné demografické údaje: pohlavie, veková kategória a mestská časť bydliska. Zúčastnili sa hlavne mladší, muži dvakrát takmer častejšie než ženy. Respondenti pochádzali zo všetkých častí mesta.



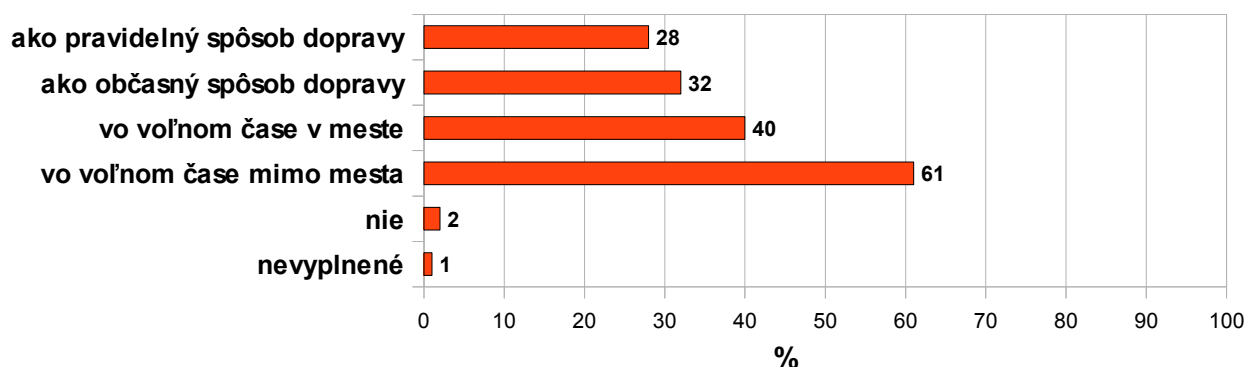
Obr. 1. Pohlavie a vek respondentov, percentuálne rozdelenie.



Obr. 2. Bydlisko respondentov, plocha kruhu je úmerná počtu respondentov z mestskej časti.

1. Jazdíte na bicykli?

Účelom otázky bolo zistiť, aké je v súčasnosti využitie bicykla v Považskej Bystrici.



Obr 3. „Jazdíte na bicykli?“ Bolo možné označiť aj viac odpovedí, súčet preto prevyšuje 100 %.

Zaujímavé zistenia

V súčasnosti využíva 58 % respondentov bicykel ako dopravný prostriedok (označili niektorú z prvých dvoch odpovedí) a 73 % na rekreačné a športové účely vo voľnom čase (aspoň jedna z tretej a štvrtej odpovede).

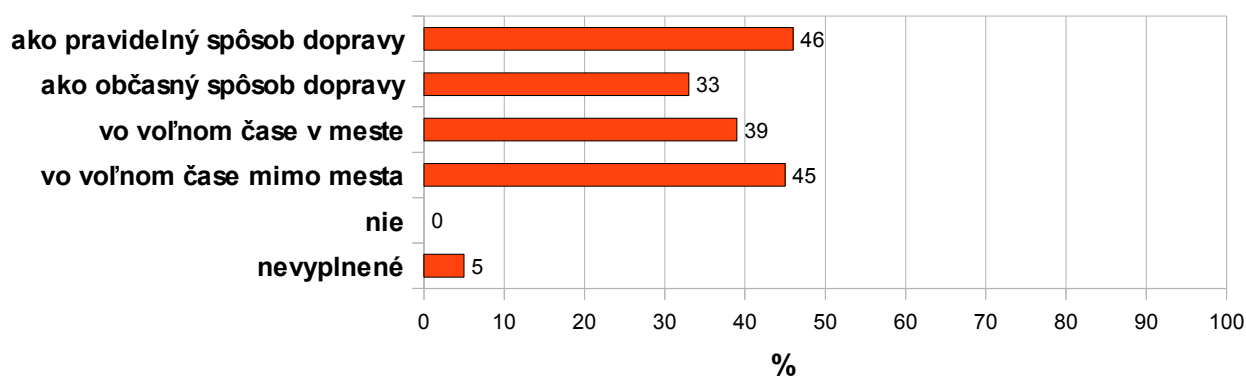
Muži využívajú bicykel mierne častejšie než ženy, dopravne i rekreačne.

Mladší jazdia prevažne rekreačne, pre starších je bicykel viac spôsobom dopravy.

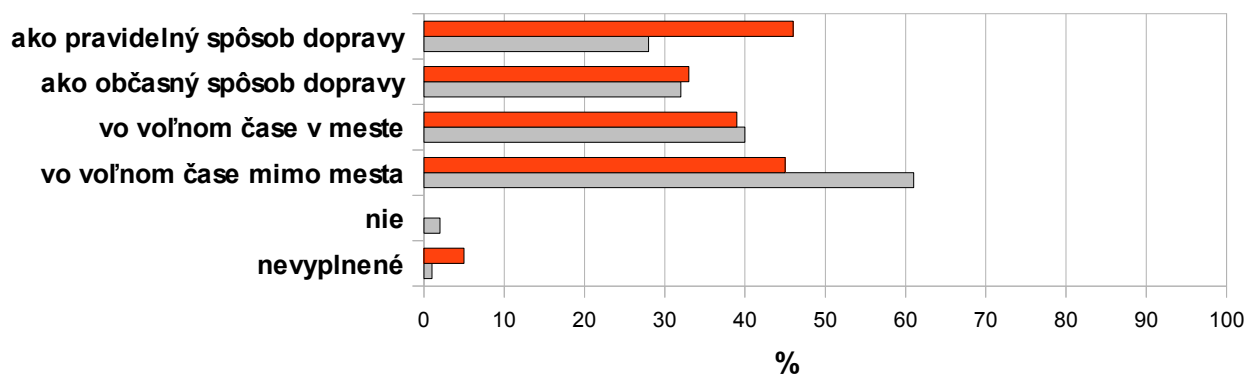
Predpoklady sa potvrdili – ankety sa zúčastnili v drvivej miere aktívni cyklisti (97 %).

2. Jazdili by ste na bicykli, ak by k tomu boli lepšie podmienky?

Účelom otázky bolo zistiť, aký záujem je o rôzne využitia bicykla a porovnať to so súčasným stavom – s 1. otázkou.



Obr 4. „Jazdili by ste na bicykli, ak by k tomu boli lepšie podmienky?“ Bolo možné označiť aj viac odpovedí, súčet preto prevyšuje 100 %.



Obr 5. Porovnanie záujmu pri lepších podmienkach (oranžová – otázka 2) so súčasným stavom (sivá – otázka 1).

Zaujímavé zistenia

Ak by sa v meste zlepšili podmienky pre cyklistov, pravidelne či občasne by na svoju dopravu využívalo bicykel 74 % respondentov, 53 % by jazdilo vo voľnom čase rekreačne.

Najväčší dopyt je zjavne po možnosti jazdiť na bicykli ako bežný spôsob dopravy v meste a to hlavne u mladších vekových skupín.

Prekvapivý je udávaný nižší záujem o rekreačné bicyklovanie mimo mesta. Pravdepodobným vysvetlením je, že súčasné podmienky dnes časť respondentov od jazdy v meste výrazne odrádzajú a nútia vyrážať hlavne do okolia. Pri zlepšení prívetivosti mesta by namiesto toho častejšie jazdili za svojimi každodennými záležitosťami v meste. Výsledok ovplyvnilo i to, že niektorí respondenti otázku pochopili ako prídavok k prvej a zjavne udávali už len ďalšie spôsoby využívania bicykla k tým súčasným. Nakoľko pri zlepšení podmienok pre cyklistov začínajú jazdiť aj ľudia, ktorí o bicyklovanie a s ním súvisiace ankety predtým nejavili záujem, ani v okolí mesta by zrejme k poklesu cyklistov nedošlo.

Zaujímavým zistením je, že hoci dnes je bicykel ako prostriedok dopravy častejší u mužov než u žien, pri lepších podmienkach by to bolo naopak. Dôvodom sú zrejme väčšie obavy žien o bezpečnosť.

Predpoklady sa potvrdili – ankety sa zúčastnili výlučne ľudia buď už dnes jazdiaci alebo aspoň so záujmom o bicyklovanie.

3. Kde vidíte najväčšie prekážky alebo nebezpečné miesta pre jazdu na bicykli v meste a čo by sa muselo zmeniť, aby ste jazdili častejšie?

Táto otázka bola v celej ankete ťažiskovou. Slúžila na zozbieranie čo najväčšieho množstva konkrétnych podnetov, čo treba zmeniť. Odpovedalo sa voľným textom. Respondenti tu zároveň naznačili, čo si predstavujú pod slovom „lepšie podmienky“.

Najčastejšie uvádzané problémy

- obavy o bezpečnosť, pocit ohrozenia od vodičov motorových vozidiel
- chýbajúca infraštruktúra pre cyklistov všeobecne v meste
- nutnosť jazdiť po hlavných cestách
- chýbajúce bezpečné cyklotrasy oddelené od motorovej dopravy
- chýbajúce vyznačené cyklopruhy na cestách (niektorí ocenili aspoň jednoduchý cyklopruh na Kukučínovej a Športovcov)
- chýba bezpečná súvislá trasa pozdĺž hlavnej osi mesta Zakvášov–Domanižanka–Strojárska štvrť
- zákaz bicyklov v centrálnej mestskej zóne
- ťažko sa prekonáva hlavná cesta (Štúrova ul.)
- údržba okrajov ciest (špina, nerovné kanály, hrbole, výmole)
- nutnosť jazdiť vo vnútornom pruhu, keď pravý je len na odbočovanie (Štúrova ul., Orlovský most)
- príliš obmedzujúce dopravné značenie
- orientačné značenie cyklotrás, ich slabá propagácia
- spolužitie s chodcami
- parkovanie a bezpečné uzamknutie bicykla

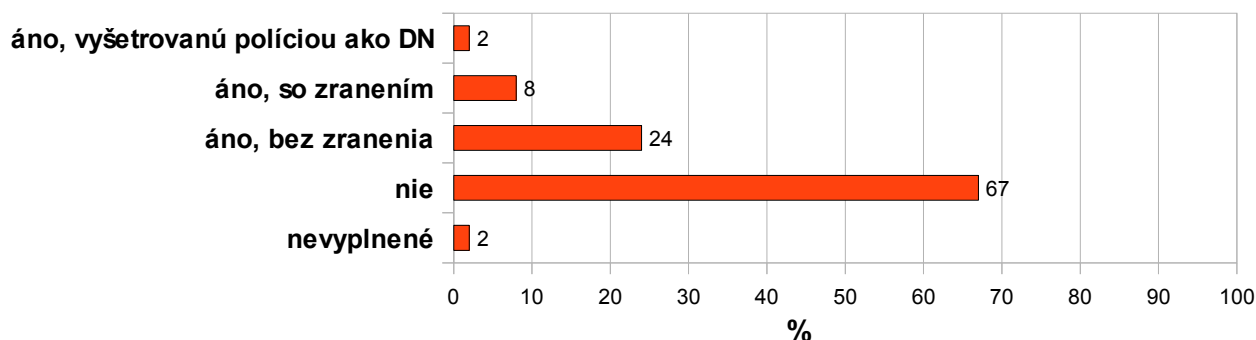
Najčastejšie uvádzané nebezpečné miesta

- Štefánikova ul.
- Partizánska ul.
- Lánska ul.
- križovatky – hlavná, okružná, pri nemocnici, pri Tescu
- Orlovský most
- Štúrova ul., smer do Pov. Teplej
- okolie nemocnice

Úplný zoznam všetkých podnetov je v prílohe.

4. Mali ste už niekedy na bicykli kolíziu s motorovým vozidlom?

Zrážky cyklistov s motorovými vozidlami sa často zaobídu bez zranení či väčšej hmotnej škody. Nevola sa k nim potom polícia a nedostanú sa do evidencie dopravných nehôd. Ich množstvo má však výrazný vplyv na to, ako je vnímaná bezpečnosť jazdy na bicykli. Účelom otázky bolo zistiť, aká častá je v skutočnosti skúsenosť so zrážkou s motorovým vozidlom.



Obr 6. „Mali ste už niekedy na bicykli kolíziu s motorovým vozidlom?“ Bolo možné označiť aj viac odpovedí (napr. kolízia so zranením zároveň hlásená na políciu), súčet preto mierne preyšuje 100 %.

Zaujímavé zistenia

Takmer každý tretí respondent už zažil na bicykli zrážku s motorovým vozidlom (!). Približne každý tretí muž a každá štvrtá žena.

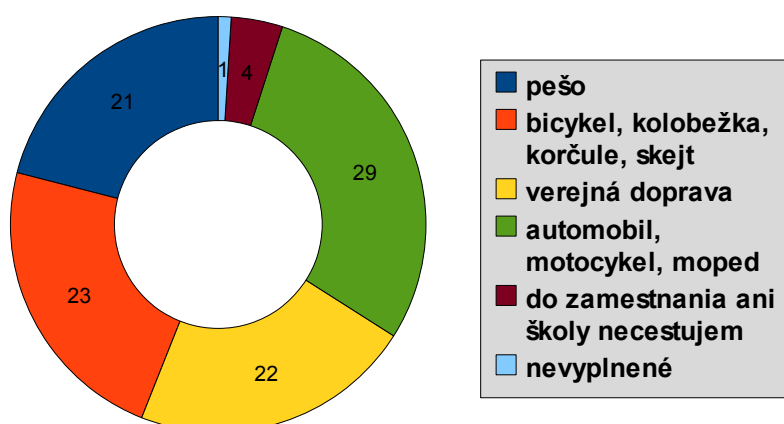
Na políciu bola hlásená (a teda v dopravných štatistikách figuruje) len približne každá piata zrážka so zranením a len každá pätnásta zo všetkých.

Hoci zrážka s motorovým vozidlom iste nie je príjemným zážitkom, 60 % z tých, ktorí ju už zažili (a dokonca 75 % z tých, ktorí pri tom boli zranení) by napriek tomu pri vhodných podmienkach chcelo používať bicykel ako pravidelný spôsob dopravy.

Otázka zámerné nezisťovala vinníka, nakoľko odpovede by boli veľmi subjektívne a nedali by sa z nich robiť závery.

5. Aký je váš hlavný spôsob dopravy do zamestnania / školy?

Zámerom otázky bolo porovnaním odpovedí s otázkou 2 zistiť, u ktorého druhu dopravy možno očakávať aký úbytok, keď začnú ľudia pri vytvorení lepších podmienok častejšie využívať bicykel.



Obr 7. „Aký je váš hlavný spôsob dopravy do zamestnania / školy?“ Percentuálne rozdelenie.

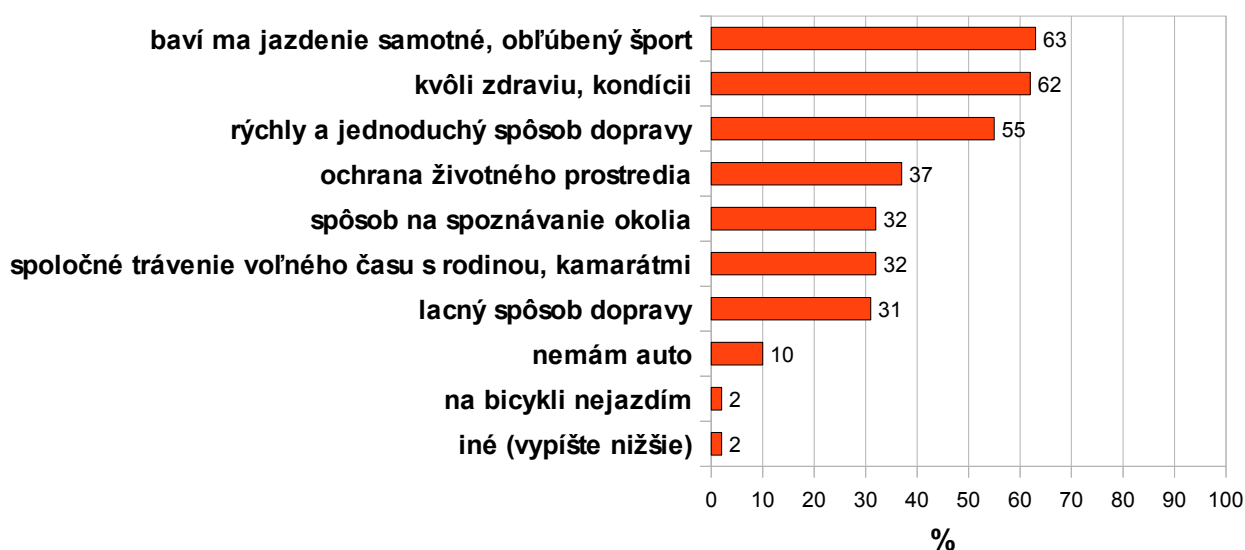
Zaujímavé zistenia

Nakoľko sa ankety zúčastnili v prevažnej miere ľudia so záujmom o bicyklovanie, je rozloženie jednotlivých druhov dopravy posunuté oproti priemeru v prospech nemotorovej dopravy. Vidieť však, že ankety sa nezúčastnila určitá špecifická skupina „bicyklových fundamentalistov“, ale ľudia využívajúci všetky druhy dopravy.

Pri zameraní sa len na odpovede respondentov, ktorí v druhej otázke uviedli, že pri lepších podmienkach by chceli pravidelne alebo občasne používať bicykel ako spôsob dopravy, dostávame takmer rovnaké rozloženie. Záujemcovia o dopravné využívanie bicykla sa teda významne nelíšia v súčasnom hlavnom spôsobe dopravy od ostatných cyklistov.

6. Aké sú hlavné dôvody, prečo jazdíte na bicykli?

Účelom otázky bolo zistiť, aké sú motivácie ľudí jazdiť na bicykli – tie totiž nemožno získať vonkajším pozorovaním. Zároveň konfrontovať so skutočnosťou klišé bicykla ako dopravného prostriedku ochrancov prírody alebo chudobných.



Obr 8. „Aké sú hlavné dôvody, prečo jazdíte na bicykli?“ Respondenti mali uviesť najviac 3 najdôležitejšie. Súčet preto výrazne prevyšuje 100 %. Výsledky sú zoradené podľa toho, aká časť respondentov ich uviedla.

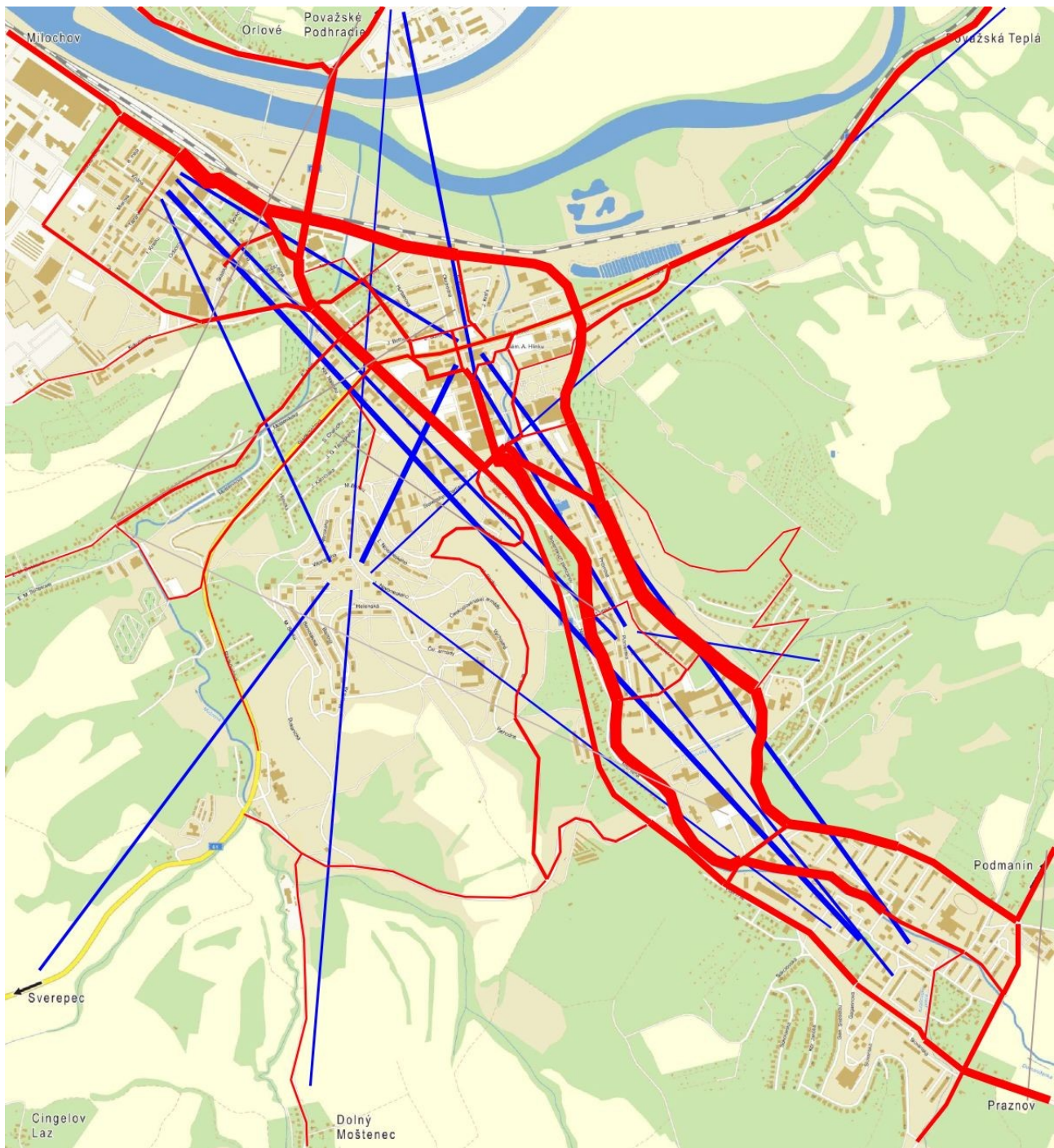
Zaujímavé zistenia

Dôvody sú zreteľne rozdelené do troch kategórií. Tými najčastejšími sú **radosť z jazdy na bicykli a obľúbený šport, ďalej kvôli zdraviu a kondícii a to, že sa jedná o rýchly a jednoduchý spôsob dopravy.** Tie uviedla viac než polovica respondentov.

Medzi najmenej časté dôvody naopak patrí to, že respondent nevlastní auto, tento uviedol len jeden z desiatich zúčastnených.

7. Kadiaľ najčastejšie jazdíte?

Účelom otázky bolo získať obraz po akých trasách v meste sa ľudia pohybujú na bicykli pri súčasných podmienkach.



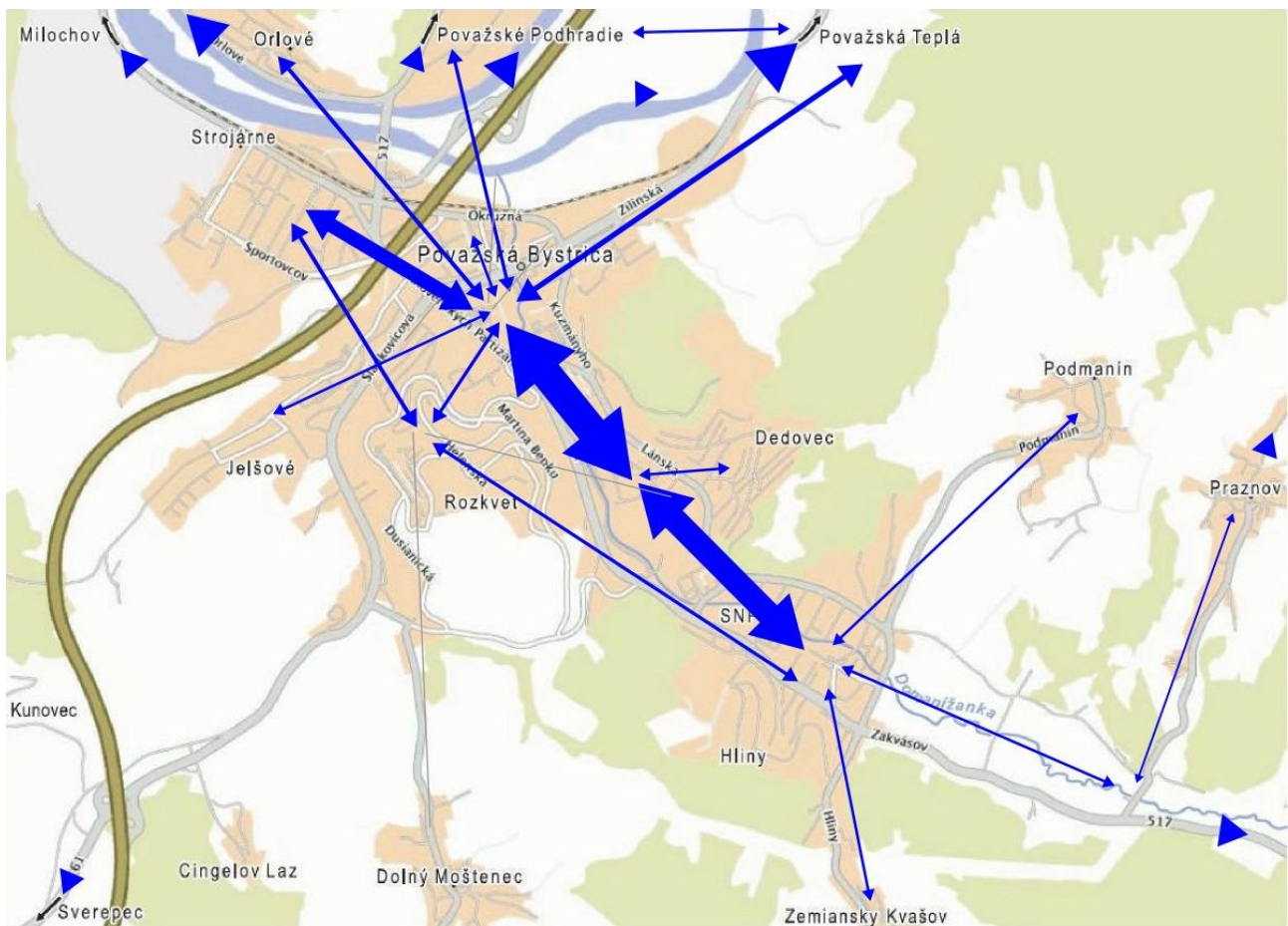
Obr 9. „Kadiaľ najčastejšie jazdíte?“ Červenou farbou sú vyznačené trasy, ktoré respondenti uviedli, modrou len prepojenie odkiaľ-kam, tam kde presná trasa nebola opísaná. Hrúbka čiary zodpovedá počtu cyklistov.

Zaujímavé zistenia

Najvyužívanejšie sú hlavné cesty pozdĺž hlavnej osi mesta a cestička popri Domanížanke. Významnými cieľmi sú železničná stanica, centrum a Strojárska štvrť ako najčastejší smer zamestnania a školy. Vyplnilo 164 z 198 respondentov. Asi 12 % neuviedlo konkrétne trasy – pohybujú sa po celom meste alebo naopak len mimo mesta.

8. Odkiaľ a kam by ste jazdili, ak by na to boli vhodné podmienky?

Účelom otázky bolo zistiť, odkiaľ a kam je žiadané dobré spojenie, kde vytvárať bezpečné cyklotrasy.



Obr 10. „Odkiaľ a kam by ste jazdili, ak by na to boli vhodné podmienky?“ Šípkami sú znázornené hlavné dopravné vzťahy, samostatné trojuholníky značia smery von z mesta, ktoré respondenti uviedli. Hrúbka čiary a veľkosť trojuholníkov zodpovedá počtu cyklistov.

Zaujímavé zistenia

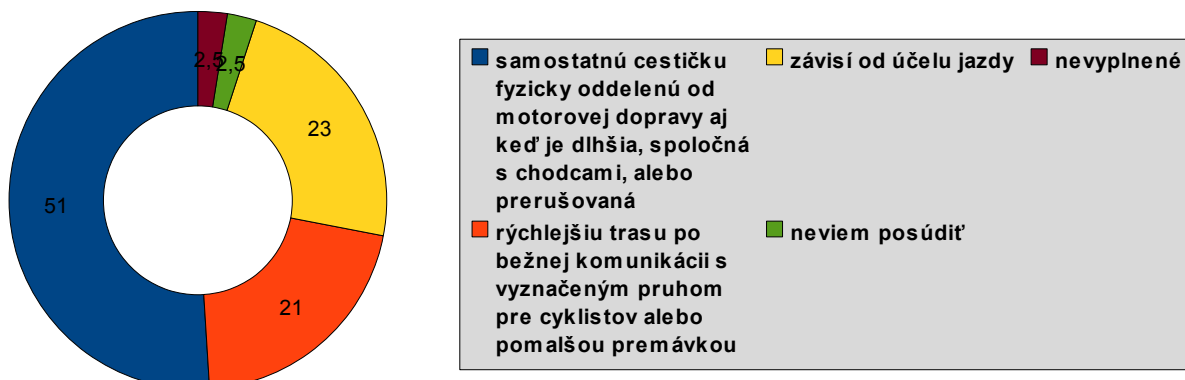
Najpotrebnejšie je jednoznačne spojenie pozdĺž hlavnej osi mesta, od Zákvašova, sídlisk SNP a Hliny, cez Lány a centrum mesta do Strojárskej štvrte a priemysleného areálu. Najvýznamnejšie smery von z mesta sú na Považskú Teplú, do Manínskej Tiesňavy, na Púchov a na Považské Podhradie.

Najčastejšou odpoveďou bolo, že pri vhodných podmienkach by jazdil(a) všade, po celom meste či okolí. Aj relatívne nižší počet odpovedí (na otázku odpovedalo len 69 % respondentov) naznačuje, že veľa ľudí nemá konkrétne preferované smery a lepšie podmienky pre cyklistov by uvítali plošne v celom meste.

Viacero respondentov prejavilo záujem o trasy popri Váhu alebo kanále. Viackrát sa objavila požiadavka na prepojenie Pov. Teplej a Pov. Podhradia lávkou cez Váh.

9. Uprednostňujete

Účelom otázky bolo zistiť preferencie verejnosti ohľadom riešení pre cyklistov v hlavnom dopravnom priestore (vyhradený pruh na ceste, dopravne upokojená komunikácia) alebo v pridruženom dopravnom priestore (fyzicky oddelené cestičky pre cyklistov alebo spoločné s chodcami). Hoci pre konkrétne miesto je často možná len jedna z týchto dvoch možností, je dobré vedieť, aké riešenia všeobecne uprednostňujú ich budúci používatelia.



Obr 11. „Uprednostňujete:“ (typ infraštruktúry pre cyklistov). Percentuálne rozdelenie.

Zaujímavé zistenia

Najväčší dopyt je po samostatných cestičkách fyzicky oddelených od motorovej dopravy, ktoré by uprednostnila viac než polovica respondentov. Vyhradenému pruhu na komunikácii dáva prednosť 21 % respondentov a u 23 % to závisí od účelu jazdy.

Najviac v prospech samostatných cestičiek sú odpovede vo vekovej skupine 26–45 (rodičia malých detí), vo veku 46–60 naopak mierne viac ľudí uprednostňuje cyklopruh na ceste.

Cyklopruh na ceste uprednostňujú viac ľudia, ktorí používajú bicykel ako pravidelný spôsob dopravy alebo to majú záujem než občasní užívatelia a voľnočasoví cyklisti.

Samostatnú cestičku uprednostňujú významne viac tí, ktorí jazdia do práce autom než iným druhom dopravy.

Odpovede mužov a žien sa príliš nelíšia.

Príloha

Úplný zoznam všetkých odpovedí na otázku „3. Kde vidíte najväčšie prekážky alebo nebezpečné miesta pre jazdu na bicykli v meste a čo by sa muselo zmeniť, aby ste jazdili častejšie?“

prechod cez "centrum"
bezpečnosť
Cesta popri domanižanke od lánskej až k SNP je ideálne miesto na vytvorenie pol pešej a pol cyklo trasy a nie je zlé urobiť pokračovanie priamo cez centrum mesta až po streda ďakej do kolónie.
je málo cyklociest
Momentálne Štefánikova ulica, veľká kruhová križovatky, všetky ostatné kruhové križovatky, Moyzesova ulica a Jánska ulica, ulica na Lánoch. Prekážka je aj to, že nie sú vytvorené v centre ťahy pre cyklistov a pre peších, nedochádza našťastie ku žiadnym kolíziám, ako si vedia dohodnúť. Horšie je to už s autami v CMZ, boli aj zranenia chodcov, viem o dvoch, keď auto cúvalo a zrazilo chodcu.
chýbajúce cyklopruhy, alebo cyklochodníky v meste
na hl. križovatke zo všet. smerov. Okolo SNP cez Nemocnicu apod. a na sídlisku Rozkvet Vybudovanie cestičiek pre cyklistov, alebo aspoň primeranejšia jazda áut - dodržiavanie povolených rýchlostí
Žilinská cesta je po preznačení najväčší nepriateľ cyklistov. Kvôli pripájacím pruhom sa tam musí jazdiť v ľavom pruhu. Najneprijemnejšie je to pri mniškach, kde priam vyletujú autá z vedľajšej cesty. Cyklista ide 20-kou v ľavom jazdnom pruhu a z oboch strán okolo neho idú autá 70-kou. Toho kto to navrhol, by som tam nechal jeden deň jazdiť a viac by na bicykel nesadol. Hlavne keď sa dostane medzi dva nákladniaky.
Tam kde sú odbočovacie pruhy a treba ísť v ľavom jazdnom pruhu, napr. Orlovský most, Žilinská ulica
zlepšenie dopravnej situácie v meste, lepšia údržba ciest, ohľaduplnosť od vodičov väčšia.
Nie je plynulý prejazd popri Domanizanke, neustále sú tam rozkopávky a cesty zo SNP do mesta sú úzke, plné výmoľov a kanálov /hlavne od špor. haly smerom k nemocnici/.
Vytvoriť pruh pre cyklistov na trase Zakvášov až strojárská časť, aby sa dalo bezpečne prepraviť z jedného konca mesta na druhý, a celkovo tam, kam vedú cesty pre deti, pre športovcov na športoviská. Aby ich nemuseli rodičia vozit' na tréningy autami, ale aby športovali v každom voľnom okamihu. Pre nízku bezpečnosť sa rodičia boja deti pustiť na komunikácie.
Myslím, že celá infraštruktúra hlavných ciest nie je vôbec stavaná pre bicykle.
niesu žiadne chodníky pre cyklistov
Nejde tu o konkrétne miesto, celkovo máme v Považskej Bystrici priveľa áut. Najrizikovejšie sú hlavné ťahy SNP-Strojárska štvrť cez Lánsku a MRŠ ráno a popoludní, keď automobilisti idú do práce a z práce, pričom jedno auto - jeden človek.
po cestach,uzke krajnice
najnebezpečnejšia je asi hlavná cesta (Partizánska ulica a M.R. Štefánika)
zvýšiť bezpečnosť a komfort- vytvorením cyklopruhov
Svetelné križovatky
Myslím si, že problém sa týka celého mesta. Je nebezpečné tam jazdiť, ak by som mala dieťa určite by som sa bála ho nechať samé bez dozoru na bicykli. Úzke, alebo lepšie povedané žiadne pruhy vyhradené pre cyklistov. Ak by sa tento problém riešil, zmenil by sa spôsob dopravy. Ľudia to určite uvítajú. Ako vidíme peniaze na to sú, máme najdrahšie diaľnice, tak prečo nemať hoci aj najlacnejšie cyklotrasy.
hlavne veľké križovatky,kde jazdia kamióny,
Prehustená doprava a žiadne cyklistické pruhy na Partizánskej a M.R.Stefánika. Velmi uzka cesta popod Dedovec. Vytvoriť pruhy alebo cestičky pre bicykle a svetelnú signalizáciu na rusných krížovakých. Upraviť cestičky na oboch stranach Domanizanky aby boli vhodne pre bicykle, korcele aj chodcov.
Zo sídliska SNP do centra mesta sa síce dá dostať viacerými spôsobmi, ale buď je to po nebezpečnej rušnej ceste alebo po pešom chodníku, kde zase ohrozujem chodcov. Samostatný pruh pre cyklistov by naozaj potešil.
všade kde sú úzke krajnice a rozbité cesty sa jazdí zle, stačí rozšíriť krajnicu a opraviť cestu
Novovybudovane kruhove objazdy
chybaju vyhradene pruhy, cesta po pod Dubovec moze byt vedena medzi cestou a Vahom namiesto riskatneho slapania po ceste
Prejazd/prechod cez hlavný ťah BA-ZA a je asi jedno, či bude preložený.
nerada chodím na bicykli cez križovatky, bojím sa áut keď nie sú vybudované cyklotrasy - priestor pre bicyklistov
Častá nutnosť jazdiť po hlavnej ceste pretože iná cesta tam neexistuje... napr. Považská Rajec
cyklistické chodníky, doprava bicyklom po hlavných cestách sa mi zdá byť nebezpečná.
málo možných trás, po ceste prakticky nejazdím kvôli nebezpečným autám a ignorantským vodičom, keď to porovnam so skúsenosťami zo zahraničia, tak je to žalostné

Aj tento rok sú nedočistené časti ciest, zametá sa pri suchom počasi a nánosy za celú zimu sú stvrdnuté, musí sa najmenej dvakrát s čistiacim zariadením prechádzať cez to isté miesto, a ešte aj tak ostanú stvrdnuté zvyšky, ktoré ostanú do budúcej sezóny. Nedočistené pruhy prášia, najmä nákladné autá, ale aj osobné, pri predchádzaní alebo nepozornosti napr. pri telefonovaní vychádzajú z vyjazdených a odprášených častí jazdných pruhov do prašnejších častí. Niekde je ešte drvina a prach na krajnickej čiare, napr. z kruháča nad Tescom smerom vľavo hore na začiatku prvej ľavotočivej zákruty a iných častiach.

Krajnica poza kostol nebola čistená odkedy je Okružná cesta postavená (15-20 rokov?), takže je tam odhadom 15 cm až 1/4 metra úrodnej zmesi, krajnica je krásne zatravnená. V tomto úseku vyžaduje cesta nový povrch, kanále a nerovnosti znepríjemňujú plynulý prejazd autám aj bicyklom, o tom sa isto vie

Znečistenie po zime je teda

- v hranách pri obrubníkoch

- najmä na krajniciach, drvina a prach

príkladom je napr. cesta medzi Pekárňami SNP cez kruháč nad Tescom ku kruháču pod Rozkvetom

- často sa stáva, že na križovatkách a niektorých iných miestach je zvyšok drviny po celý rok. Predminulý týždeň sa napríklad snažili vyčistiť cestu popri Novom cintoríne. Roztrúsená drvina tam však stále ostáva.

Cesty sa majú po zime čistiť, keď sú rozmočené. Prach treba zmyť prúdom vody.

Keby sa to nečistilo tak, ako som uviedol hore, tak namiesto niekoľkokrát opakovaného čistenia v suchom stave by ostali prostriedky na vystriekanie vozoviek vrátane stredových čiar a krajnic. Nehovorím nič nové, tento spôsob čistenia, resp. dočistenia vystriekaním sa pred desaťročiami v našom meste používal.

Neprijemný úsek je spreď kina Mier k parkovisku pred VÚB, kde asfalt už je rozpraskaný a hrboľatý, v polovici deväťdesiatych rokov tam bol vyznačený chodník pre cyklistov.

Neprijemné je zákaz jazdy cyklistov popri Domanizanke od Diamonu k námestiu Lánskej.

Cesta na druhej strane by bola vhodná tiež, ale chýba prejazdný most pri I. ZŠ a povrch cesty je hrubo drsný, nevhodný pre mestský alebo cestný bicykel.

Po Lánskej je nebezpečná jazda okolo odstavených vozidiel. Stačí, aby nejaký nepozorný vodič otvoril dvere auta smerom do jazdného pruhu.

Niektorí vodiči vychádzajúci zľava od parkoviska nemocnice (od pošty Lánska alebo od I. ZŠ) na hlavnú cestu, odbočujúci smerom do mesta vyrážajú bezohľadne do cyklistov idúcich od šport. haly alebo od Dedovca smerom do mesta.

Zákaz vjazdu do miest pri Troch vežiach a pri Ščokine je zrejme hlavne z dôvodu jašiacej sa mládeže na horských a podobných bicykloch. Nie je normálne, aby sme sa na pomerne širokých komunikáciách nedostali napr. k obchodom, občerstveniu a nedal sa tam nikde odstaviť bicykel v stojane. V EÚ by sa mohla vymyslieť značka, ktorá umožňuje vjazd na bicykli, ale zakazuje rýchlu a bezohľadnú jazdu, vulgárnejšie, zakazuje jašenie sa.

Samozrejme to predpokladá vyčleniť mládeži miesta, kde sa vo svojich cyklistických zručnostiach môže realizovať.

Vyznačiť výrazné cyklopruhy, zdesaťnásobiť cenu benzínu/nafty, vrátiť vodičom vreskosmradov mozgy

neexistuje trasa SNP - centrum mesta (alebo dve cesty alebo chodník pre chodcov - nevhodné pre bicyklistov.)

Pri železničnej stanici na kruhovom objazde v PB, ťažko sa tadiaľ prechádza, a vždy keď niekto ide na bicykli, tak šoféri áut vždy trúbia...chcelo by to nejak rozšíriť cestu, alebo spraviť tadiaľ aj bicyklistický chodník, však miesta tam je dosť.

Bezpečne sa cítim najviac v pruhu pre cyklistov, ten sa však nachádza len v smere na autobusové nástupište. Privítala by som pruh pre cyklistov aj niekde cez centrum mesta.

Najvacsie prekážky - nový kruhový objazd pod diaľnicou, hlavná križovatka, vysoká rýchlosť na Ul. slov partizanov, Orlovský most - musím chodiť po chodníku

Hlavné ťahy v meste, križovatky, cesty plné zaparkovaných aut na sídliskách. Vybudovanie cyklotrás.

spájanie pruhov s autami, hrboľy, výmole, odpadn, sklo z nehôd a kanále na krajniciach

Práve jazda mestom. Jednoznačne vytvorenie pruhu pre cyklistov.

Absencia akýchkoľvek cyklotrás po meste. Tým, že niesu vytvorené ohrození sú cyklisti autami, a zároveň chodci cyklistami - ktorí idú hlava nehlava. Problém je v tom, že u nás sa nevie správať nikto: ani vodič - nerešpektujúci nič, ani cyklista - ktorý ide po pešej zóne alebo po chodníku ako by mu patrilo, ani chodec - ktorý vždy prebehne cez cestu tam kde nemá.. platí predovšetkým pre dôchodcov.

málo sa pohybuje na bicykli v meste, neviem.

museli by byť vytvorené jazdné pruhy pre bicykel

Vytvorenie cyklotrás a cyklistických chodníkov popri cestách, nanebezpečnejšie podľa môjho názoru sú všeobecne križovatky (pri pošte, kruháče) a ulice s veľkým dopravným vytážením (Štefánikova, partizánska...)

v Bystrici všade!

Nebezpečné je jazdiť po cestných komunikáciách medzi autami a motocyklistami..

Chodci nemajú radi, keď im cyklisti jazdia po chodníkoch pre chodcov.

Nie je jednoznačne určené, kde môžu bicyklisti jazdiť (zákaz vjazdu, jednosmerka a pod.)

prejazd cez Štúrovu (alebo križovatka alebo podchod),

ul. Slovenských partizanov a Štefánikova (od AGIP po kruhový objazd pod diaľnicou)

centrum mesta - pešia zóna, musím ísť obkľukou po hlavnej ceste
celkovo by sa zišla trasa, ako je tomu v iných krajinách, ktorá je mimo motorových vozidiel a vedie hlavnou tepnou mesta. máme v PB na to ideálne podmienky zo SNP popri Domanížanke, pri nejakých investíciách by sa to dalo dotiahnuť až na druhú stranu k Strojárskej štvrti, teda k Žel. Stanici, odkiaľ by už ľudia mohli nasadnúť na vlak do ZA alebo TN kde Bystričani asi najviac pracujú.
Strojárska štvrť - Lány
disciplinovanosť vodičov,viac cyklotrás(aj na tréning)
takmer žiadne cestičky pre cyklistov, a na cestách je prehustená doprava
na cestných komunikáciách kde je nahustená motorová doprava, je potrebné vyznačiť komunikáciu pre bicyklistov
V celom meste nie sú vyznačené chodníky pre cyklistov,nebezpečne sú všetky križovatky,Chodím okolo potoka „pešie zóna, podchod a potom do Jelšoveho. Prejsť na stanicu je hotový horor, Verím ,že situácia sa zlepší a bude sa ľahšie jazdiť aj na bicykli.
V katastrofálnom stave cestných komunikácií a z nej vyplývajúcom nebezpečí. O chybní extra chodníkov pre bicyklistov už ani nehovorím.
všade popri cestách a trebalo by aby na cestách boli oddelené trasy pre cyklistov
nerespektovanie okrajového kruhu vodičmi automobilov
kruhové objazdy, vodiči pri odbočovaní doprava mi natesno prefrknú popred bicykel
Premávka, nevyhradené chodníky, stret s chodcami.
Najnebezpečnejšia je jazda bicyklov na cestách spolu so všetkými účastníkmi dopravy. Riešením môže byť vyznačenie chodníkov (vodorovným značením) na vozovkách, prípadne na chodníkoch pre chodcov.
Rajecká cesta, chodník na Lánskej až SNP popri rieke
Netolerancia vodičov,zlý stav ciest v meste / krajnici /,chýbajúce pruhy pre cyklistov,nepochopiteľné zákazy v pešej zóne. Pre začiatok pruhy pre cyklistov na niektorých cestách,aby sa dal bezpečne jazdiť smer od SNP po stanicu a do priemyselných areálov v Podhradí a Šebešťanovej / napr. /
Chodníky pre chodcov sú pri peknom počasi dosť frekventované a vyvstáva trochu chaos (neohladuplní cyklisti, chodci a pod.). A po hlavných ťahoch - po cestách...je dosť problém z nedostatkom miesta pre cyklistov, preto je to celkom rizikový spôsob dopravy.
Chýbajúci prechod pre cyklistov cez hlavný ťah Žilina-Trenčín v blízkosti hl. križovatky a podchodu pri OD Prior. Nemožnosť prejsť legálne cez centrum mesta.
Všade, kde musím ísť po cestnej komunikácii
bezpečnosť uzamknutého bicykla , nie len proti krádeži ale aj rozrezaným pneumatikám,seďačke etc.
hlavná križovatka chodníky pre cyklistov
prekážku vidím v neexistencii pruhu pre cyklistov vo všetkých smeroch z PB
neexistencia cyklotrás, resp. slabé značenia a propagácia. V meste PB ich absencia
Nedodržiavanie rýchlosti áut a tesné obiehajúce cyklistu autom.
najnebezpečnejšie miesta sú okružné križovatky, tam cyklisti sú najviac ohrození
vybudovať cyklistické chodníky
Najväčšie prekážky sú všade tam, kde musím jazdiť spolu s motorovými vozidlami.
Na konci mesta v smere do Žiliny, kde končí štvorprúdová cesta je v strede vozovky vyšrafovaná veľká plocha. Na tomto mieste potom chýba krajnica a čiary sú úplne na hrane asfaltu. Ďalej je už krajnica široká a ideálna pre cyklistov. Na tomto kritickom mieste sa zbíhajú dva pruhy a autá sa pri zoradovaní do jedného pruhu šialene predbiehajú. Keď sa tam vtedy nachádza cyklista, autá niekedy majú od neho odstup cca 30 cm. Inak celá Žilinská cesta je vyznačená tak, ako by tam cyklisti nepatrili, a pritom sa stačí pozrieť na Kukučinku a zistíme že cyklochodník sa dá urobiť za minimum peňazí, stačí len inak použiť farbu.
Centrum mesta a kruháče .Jazdil by som keby som sa nemusel prepletať medzi autami .Jazdil by som častejšie keby boli trasy zo snp až do strojárskej štvrti vyznačené ako pre cyklistov nielen kúsky.
Nevytvorene oddelene cyklocesty na krajniciach ciest.
Vyznačenie jazdných pruhov pre cyklistov.
frekventované úseky ciest (hlavné ťahy cez mesto) na trase Púchov - Rajec, ZA - TN. Jednosmerné ulice, ktoré cyklisti používajú ako obojsmerné a ohrozujú tak nielen seba, ale i ostatných (najmä chodcov). Mala by sa zvýšiť ohľaduplnosť vodičov k cyklistom a rovnako aj dbať na ich správne predbiehanie s dostatočným odstupom, aby nedošlo k "vyblokovaní" cyklistu napr. mimo vozovku. Za zamyslenie stojí aj zavedenie určitých rýchlostných limitov pre cyklistov v rámci peších zón, kde je povolený vjazd s bicyklom. Rizikovým miestom je taktiež podchod "pri Priore" , pred ktorým viacerí cyklisti nezosadnú a ohrozujú chodcov. Celkovo podľa mojho názoru sa na cyklistov v PB takmer vôbec nemyslí, pritom je to ten najefektívnejší, najzdravší a najekologickejší spôsob prepravy nielen v rámci mesta.
Dvojprúdová cesta smerom od hlavnej križovatky na Považskú Teplú. Cesta široká, dvojprúdová, doprava minimálna (čo je dobré) a jazdný pruh pre cyklistov žiadny. Každú chvíľu odbočovací pruh (možno bezpečnosť, ale prehnaná). Cesta do Manínskej tiesňavy, Vrchteplej, Súľova pre cyklistov, rodiny by mala byť bezpečnejšia
Štefánikova ul., prejazdnosť v smere centrum-Kolónia plošný zákaz v centre

bariérový efekt Štúrovej príliš obmedzujúce dopravné značenie
úzke cesty, resp. málo trás určených na cykloturistiku, slabý marketing a s tým spojené spolufinancovanie cykloakcií...rozkvet-manínska tiesňava
Chyba cyklisticky pruh na križovatke, kruhové objazdy, tiež nie sú raj pre cyklistov. Cez mesto to tiež nie je ideálne. Jedine pozitívum je cyklo pruh od strojarní po kruhový objazd a trasa z centra popri domanižanke a medzitym je "vakum!"
Ako najbezpečnejší úsek považujem cestu od čerpacej stanice Agip ku pamätníku.
prejsť hlavný ťah zilina-trencin
Ulica M.R Štefánika, Hlavná križovatka
spoločne cesty s autami, kamenky na krajnici-hlavne po zime, stavať cyklochodníky v PB
Vytvorenie dostatočných podmienok /cyklotrasy/ pre bicyklovanie.
stret s arogantnými sofermi, ktorý nerespektujú cyklistov na ceste, a tvaria sa že ich vôbec nevidia...tiež nepochopenie chodcov, proste inou cestou sa tam nedostanem akou idu tiež oni... riešenie: tvorba cyklistickej infraštruktúry
chodníky a priechody pre cyklistov
JA by som dovil aby sme mohli bez problémov stavať v lesoch trate nencime tým lesy !!...Tento šport ako zjazd na bajku downhill sa na slovensku celkom rozrasta o moc ľudí to nepozná je to dobrý adrenalin a relax určite by som tu narhol nejake downhillove trate alebo by sa zisel aj ten skate bmx park :)
museli by byť cyklistické trasy
Hlavná križovatka, kruhové objazdy, nevhodný podklad popri rieke Domanižanka
trasa pov.teplá-mesto
ideálne sú "vyznačené chodníky pre cyklistov", ktoré môžu využívať aj rodiny s deťmi a sú aj bezpečné
úrovňové križovanie s ostatnými cest. komunikáciami
Bicyklovať centrom mesta napr. hlavnou križovatkou pri pošte, alebo okružnou či už pri PZ alebo pod Rozkvetom je v dopravnej špičke takmer nemožné. Obísť tieto tri kritické miesta je problematické. Okružná je tiež už plná áut a pri nedostatočne širokej trase (krajnica cesty) je to veľmi nebezpečné. Potom je bežné že stretnete cyklistu na chodníku pre chodcov a ani sa im to nedá zazlievať.
sanostatný jazdný pruh na komunikáciach
chýbajúce jazdné pruhy na komunikáciach
hlavné cesty, rozkopené bočné cesty
križovatka pri Hypernove
takmer celé mesto
križovatka
celková bezpečnosť
nevyznačené pruhy pre cyklistov
úzke kruh. objazdy, výmole na ceste
vyznačiť farebne cyklotrasy
pri NsP, pri Tesco, chýbajú cyklochodníky, značenie ciest
na križovatke
hl. ťah PB-PU
hl. križ. pri pošte
okruž.križ., chodníky, pešie zóny, zákazy vjazdu, zmeniť vodorov. a zvislé značenie
všade kde sú autá
križovanie hl. ciest s chodníkmi
hustá premávka, kruh. objazdy
jazda po ceste! cyklistický chodník
Nie sú cyklochodníky v meste. Nie je kde odparkovať bicykel.
veľa áut na ceste, neohľaduplní vodiči
žel. stanica-SNP
Bolo by dobré mať viac cyklotrás.
Orlovský most-pumpa AGIP
nie sú vyhradené pruhy na ceste pre bicyklistov

pešia zóna - povolenie vjazdu bicyklov, Železničná ul., Stroj. štvrť
všetky komunikácie v meste, nie je tu ani jeden cyklistický pruh
podchod pri ABŠO
cesty
Orl. most-AGIP
podchod centrum, hotel Manín - cesta, križovatka pod Rozkvetom, križovatka pri Tesco
hl. križovatka, križ. na most, okolo Tesca k NsP
v Ťuďoch
neskoré zasvecovanie pouličného osvetlenia
kruh. objazd, ohľaduplní vodiči
pri hl. cestách (ťahoch)
v celom meste je nebezpečno
chceme cyklocesty po celom meste
nedostatok cyklochodníkov
Orl. most
celé mesto
chýbajú cyklopruhy
doprava v meste
nebezpečná premávka v meste
hlavné cesty
hlavné cesty
hl. cesty
hl. cesty
od hlavnej pošty ku kruhovému objazdu - úzka cesta, cesty sú úzke, autám sa zle obchádzajú cyklisti
Štefanikova ulica, sídl. Lány, okolie NsP
úsek spojovacej cesty od ulice Slov. partizánov a Ulicou 1. mája Na tomto úseku je čulá aj rýchla doprava mot. vozidiel a chýba aspoň po jednej strane dobrá krajnica pre chodcov aj cyklistov. Žiadalo by sa odstrániť aj devastované a skorodované zábradlie. Na druhej strane je miesto rozšíriť cestu o cyklistický chodník, aby sa nestávalo, že je cyklista prinútený pred obiehajúcim vozidlom pri strete protiidúceho vozidla odbočiť do svahu a krikov.
problém ulice 1. mája Táto krátka ulica je po jednej strane pred domom č. 973 zbytočne zatarasená parkujúcimi osob. vozidlami. Stáva sa to aj problémom vozidiel záchranej služby pri jazde protiidúcich vozidiel. Riešenie: tento dom má po celej dĺžke zo zadnej strany asfaltovú cestičku, ktorá je po malej úprave schopná vozidlá parkujúce odstrániť z Ulice 1. mája. Navyiac majú jej obyvatelia možnosť parkovania medzi vlastným domom a Nábrežnou ulicou v línii domu. Na ulicu osadiť značky zákaz zastavenia.
problém Moyzesovej ulice na rohu cesty pri požiarnej zbrojnici Tu je chodník pre chodcov popri budove pretrhnutý rohom cesty. Vodič nevidí za roh budovy. Mám osobnú skúsenosť, že som tu bol pri ceste na Okružnú ulicu predbiehaný v kritickom mieste vozidlom MHD, nakoľko išlo vozidlo z protismeru mi zrezal cestu a tak som prežil len tým, že som sa dostal do tesnej vzdialenosti s obrubníkom a jednou nohou som za jazdy skákal po chodníku.
problém Mládežníckej ulice Táto ulica je frekventovanou všetkými druhmi vozidiel. Pre cyklistov sú tu stiesnené podmienky pri jazde rozmerných vozidiel. Riešením stavu by som považoval zrušiť úzke zelené pásy popri ceste a vytvoriť súvislý chodník až po obrubník cesty po oboch stranách s možnosťou koexistencie chodcov a cyklistov.
utvoriť Manínsky cyklistický okruh V súčasnej dobe k návšteve Manínskej tiesňavy odrádza chýbajúci cyklistický pruh alebo lepšie samostatný chodník z Pov. Bystrice od motorestu OÁZA po okraj Považskej Teplej . Ten by mohol byť situovaný po pravej strane nad svahom cesty a zaústený do cesty v Pov. Teplej. Druhé prepojenie od križovatky cesty na Podmanín popri zbernom dvore popod záhradkársku oblasť "Dolinky" cez osadu Zakavašov napojením na cestu do Praznova . Potrebné hrubé spevnenie prašnej cesty, ktorá je tu. Tretie prepojenie cestičkou/cestou/ od farmy v Praznove do Kostolca v takom smere, ktorý by mohol byť aj novou trasou prepojenia dopravy SAD a inej dopravy a uzatvorenie Manínskej tiesňavy pre motorové vozidlá. Dosiahla by sa obslužnosť Vrchteplej predĺžením MHD do Praznova cez Kostolec. Problém občanov Záskaľia riešiť udelením výnimky na Tiesňavu na základe trvalého pobytu. Takto by sa utvorili podmienky na okružnú cyklistiku s možnosťou usporiadania aj cyklistických pretekov podľa uváženia. Toto by bolo podporou turistiky a regionálneho rozvoja. Verím tomu, že pri vhodnom projekte v záujme ochrany územia Manínskej tiesňavy by sa našli aj prostriedky z európskeho fondu.
Záverom vyslovujem želanie udržiavať pešie zóny, cyklistické cestičky a rôzne bezbariérové prechody v primeranom štandarde. Posledný prípad preložky tepelnej siete pod pešou zónou za kúpaliskom smerom k Ulici 1. mája nebola pešia zóna pri Domanižanke oproti rohu materskej školy

uvedené do pôvodného stavu. Ako by im chýbal asfalt, ktorý v hojnom množstve a pečlivo previedli pri reštaurácii na bývalej kolkárni za kúpaliskom. Zodpovední by si mali uvedomiť, že každú akciu treba *preberať osobnou kontrolou*. Podobný prípad je pri tejto akcii na Ulici 1. mája postavili vpusť do kanalizácie na vyvýšené miesto a po každom daždi je tu veľká mláka stojacej vody.

Pripájam kópiu mapy s označením miest problémových.

nedostatok cyklistických chodníkov

všetky hlavné cestné ťahy a miesta krížovania obvyklých trás cyklistov s hl. cestami

vodiči v meste aj mimo mesta

kruhový objazd pri polícii, krížovatka pri pošte, neoznačené časti ciest pre cyklistov

Žilinská cesta, kde sa pripájacími a odbočovacími pruhmi vysunuli cyklisti do stredu vozovky